* Использование детских удерживающих устройств (систем) при перевозке детей до 12-летнего возраста

* Любые детские автокресла и системы должны быть сертифицированы и соответствовать требованиям правил **ЕЭК ООН № 44-04 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»).** Исключены из ПДД «иные средства» — таким образом под запрет попадают любые автокресла, не соответствующие данному стандарту, в том числе и каркасные автокресла, не имеющие соответствующей маркировки.

* По новым Правилам перевозки детей с 12 июля 2017 года есть разделение на две возрастные категории:
-младше 7 лет;
-от 7 до 12 лет.
Автокресло должно соответствовать **возрасту и весу ребенка.**

* Для перевозки новорожденных в машине существуют два вида удерживающих устройств:
* **АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ «0» (АВТОЛЮЛЬКА)**
* Автолюлька внешне похожа на коляску, в которой малыш перевозится в полностью горизонтальном положении. Максимальный угол наклона — 10°. Автолюльки предназначены для детей от рождения и до 6 месяцев, и идеальны для перевозки ослабленных малышей, детей с проблемами позвоночника или затруднениями дыхания. Однако по показателям безопасности автолюльки сильно уступают автокреслам «0+».

*

АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ «0+»

Автокресла группы «0+» предназначены для детей от рождения до года и весом до 13 кг и обеспечивают большую безопасность ребенку в сравнении с автолюльками. В них новорожденного перевозят полулежа под углом 30-45 градусов, поскольку при таком наклоне обеспечивается лучшее отношение безопасности и комфорта для малыша. Кресло удерживает голову младенца при фронтальном ударе и помогает избежать опасного «кивка головы» и травмирующие нагрузки на хрупкие шейные позвонки.

* Для детей в возрасте до 7 лет могут использоваться устройства таких характеристик:
* АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ I
* Данные автокресла предназначены для детей в возрасте от 9 месяцев до 4 лет, примерной массы от 9 до 18 кг. Детское удерживающее устройство устанавливается по направлению движения. Кресло предназначено для детей, которые уже уверенно сидят. Сиденье обязательно имеет внутренние пятиточечные ремни или удерживающий столик, а также удобный наклон для сна. В автокресле группы 1 ребенок может находиться до тех пор, пока не достигнет веса 15-18 кг. Кресла предназначены для детей весом от 9 до 18 кг.

* АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ II–III
* Автокресло группы II–III предназначено для детей от 3 до 12 лет. По своим особенностям оно не имеет внутренних пятиточечных ремней, поэтому ребенок крепится с помощью штатного ремня безопасности, который пропускается через специальные направляющие. Некоторые автокресла этой группы имеют функцию небольшого наклона – так ребенку удобнее отдыхать.

* АВТОКРЕСЛО ГРУППЫ III (БУСТЕР)
* Также, существует устройство под группой III:
* Удерживающее устройство типа бустер — это сиденье без спинки. Бустер имеет особую твердую конструкцию, подлокотники и направляющие для ремня безопасности. С точки зрения безопасности бустеры нежелательны – в них нет боковой защиты. Их использование отмечается возможным, когда ребенок достаточно высокий, ростом от 135 см. Однако при сравнении с полноценным креслом группы II–III – автокресло будет более надежным и безопасным, а значит подходящим вариантом.

* При выборе устройства можно сказать, что полноценное **автокресло является самым безопасным** вариантом.
* Существуют автокресла, совмещающие в себе функции сразу нескольких групп. Такие сиденья удобны при переходе от одной группы к другой, когда ребенок из кресла одной группы уже вырос, а для другого еще мал.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Каждый ребенок должен быть обеспечен своим удерживающим устройством **(устройства, рассчитанные на двоих детей одновременно, не производятся).**

2. Проверяйте крепление устройства к автомобилю перед каждой поездкой, даже если в нем нет маленького пассажира, - **незакрепленное кресло представляет серьезную опасность.**

3. **Обязательно используйте удерживающие устройства** и пристегивайте детей ремнями безопасности, независимо от продолжительности поездки.

4. При применении штатных ремней безопасности для фиксации детей старше 3-4 лет следите, чтобы они **охватывали туловище через плечо и в районе пояса.**

5. **Если вес и размеры ребенка превысили допустимую величину - замените специализированное устройство на другое или подгоните универсальное под необходимые размеры.**

ВИДЫ КРЕПЛЕНИЯ КРЕСЕЛ

С помощью штатных ремней безопасности

Система крепления Isofix

С помощью стационарного крепления

* ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

* После установки проверяем устойчивость кресла и угол наклона. Кресло не должно иметь большой степени свободы. Если используется изофикс, то степень люфта должна быть минимальна.
* Если на кресле установлены запоры, необходимо проверить полностью ли они застегнуты. При креплении ремнем безопасности проверяем правильность расположения ремня, все ли упоры закреплены верно. Если подголовник мешает плотно закрепить кресло, поднимите его в верхнее положение.
* Проверьте ремни ребенка. От груди до ремня должна свободно проходить ладонь, ремень и конверт не должны придавливать руки и ноги.
* **ПРОСТЫЕ МАНИПУЛЯЦИИ ПОЗВОЛЯЮТ ИЗБЕЖАТЬ ТРАВМ. ЧАСТО ИМЕННО ЭТИ ПОДСКАЗКИ СПОСОБНЫ СОХРАНИТЬ ЖИЗНЬ.**

* **Пункты Правил дорожного движения**
* Правила перевозки людей описаны в 22 главе Правил.
* 22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.
* 22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».
* Организованная перевозка группы детей кроме Правил дорожного движения, регулируется отдельным документом «Правила организованной перевозки группы детей автобусами».
* 22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.
* Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.
* Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).
* Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.
* * Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»
* 12.8. Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

* **Штраф за нарушение правил перевозки детей** установлен частью 3 статьи 12.23 кодекса об административных правонарушениях и составляет **от 3000 до 100 000 рублей**.
* 3. Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, — влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц — двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц — ста тысяч рублей.
* Поэтому не удивляйтесь, если **таксист отказывается перевозить ребенка без детского кресла**. За такое нарушение ему грозит штраф 100 000 рублей.
* Если водитель такси соглашается везти ребенка без детского кресла — стоит насторожиться, во первых это угроза безопасности вашем ребенку, во вторых такой таксист скорее всего работает нелегально и не имеет лицензии на перевозку людей. Физическим лицам такая лицензия не выдается.
* Оставление ребенка младше 7 лет одного в машине относится к нарушению правил остановки и стоянки. Ответственность предусмотрена частью 1 статьи 12.19 в виде **предупреждения или штрафа в размере 500 рублей**.
* 12.19.1. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 — 6 настоящей статьи, — влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

*ПОМНИТЕ!

* Адаптер(корректор)лямок ремня безопасности(накладка), бескаркасное устройство и иные, не спасают жизнь Вашего ребенка

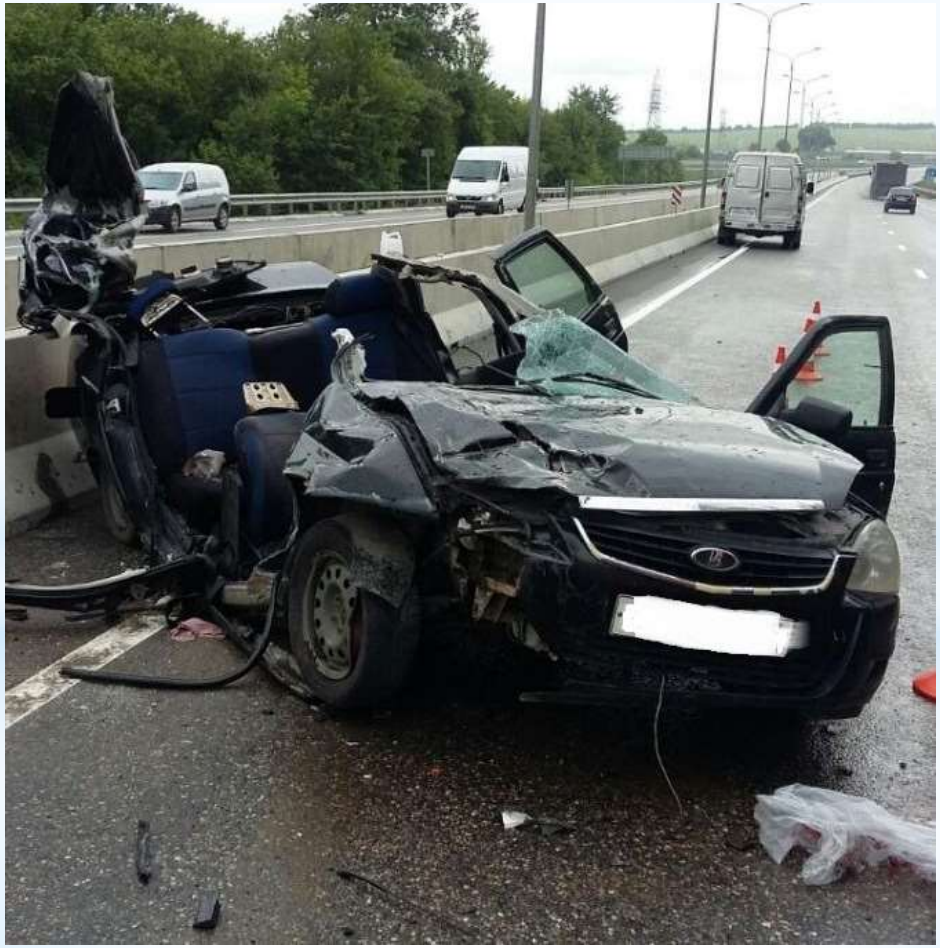
* Так, на ФАД «Кавказ» произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого погиб несовершеннолетний мальчик 4 лет, который был пристегнут с помощью накладки на ремень безопасности (ФЭСТ).

АВТОКРЕСЛО ПОМОГЛО БЫ СНИЗИТЬ ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ В МОМЕНТ АВАРИИ.

* Многие родители до сих пор нарушают правила перевозки детей. Всегда пристегивайтесь сами и пристегивайте своего ребенка, не зависимо от того насколько долго вы собираетесь ехать.

* 1 июня 2018 года на ФАД «Кавказ» произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого погиб несовершеннолетний мальчик 11 лет, находился на заднем пассажирском сидении и не был пристегнут ремнем безопасности, скончался до прибытия скорой медицинской помощи.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ МОГ СОХРАНИТЬ ЖИЗНЬ РЕБЕНКУ.



* 12 мая 2018 года в Апанасенковском районе произошло дорожно-транспортное происшествие, в котором погиб несовершеннолетний пассажир, в момент ДТП не был пристегнут ремнем безопасности. Передвигался в сопровождении отца, предварительно в состоянии алкогольного опьянения.

* К гибели детей может привести неправильное применение детских удерживающих систем.
Так, 11 июля в Изобильненском городском округе погиб несовершеннолетний, который находился на переднем пассажирском сидении в автолюльке, установленной по направлению движения транспортного средства.

* ПОМНИТЕ! РЕБЕНОК- ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР! НЕ ПРЕНЕБРЕГАЙТЕ ЕГО БЕЗОПАСНОСТЬЮ!